

Monteur Treinbeveiliging/Seinwezen Railprojecten

BAM Infra OV biedt een compleet dienstenpakket rondom spoorinfrastructuur aan: van de engineering tot de bouw en het onderhoud van spoorverbindingen. We leveren ons werk veilig, betrouwbaar en duurzaam op. Wij verbinden, verrassen én verbazen. Als spooraannemer zijn we verantwoordelijk voor zowel onderhoud als nieuwbouw van spoor in Nederland.

Betrouwbaarheid, klantgerichtheid, samenwerking en bestendigheid vormen de rode draad in onze werkzaamheden. In Nederland is ProRail onze grootste opdrachtgever. Daarnaast werken wij voor regionale en lokale ov-bedrijven. Ook bieden we laadinfrastructuur en walstroom voor zero emissie (openbaar) vervoer, zoals bussen, trucks en veerponten.

Onze mensen zijn het kloppend hart van BAM. We zijn ervan overtuigd dat het essentieel is om een diverse en inclusieve omgeving te creëren die aanmoedigt om het beste uit jezelf te halen. We bouwen daar hard aan door talent te werven, ongeacht afkomst, achtergrond, geloof of overtuiging, huidskleur, seksuele geaardheid, genderidentiteit, handicap, leeftijd of andere aspecten.

Building a sustainable tomorrow

Wij zijn op zoek naar een enthousiaste (junior) monteur treinbeveiliging/seinwezen railprojecten die ons team kan versterken. Als jij houdt van spanning, techniek en een dosis humor, dan zijn wij op zoek naar jou!

Jouw missie

Door de toenemende behoefte aan OV komt er meer werk op ons af dan ooit. Er rijden straks meer treinen per uur en de treinen gaan harder rijden. Komende jaren start ook een geheel nieuw Europees treinbeveiliging systeem ERTMS.

Je wilt jouw technische E-kennis inzetten om deze groei mogelijk te maken. Je vindt het leuk en interessant om te werken in bestaande technieken en daarnaast ook nieuwsgierig naar de technieken van de toekomst (ERTMS). Je vindt het leuk om afwisselend op kleine projecten van een paar dagen te werken tot aan multidisciplinaire projecten van een aantal maanden of jaren.

Treinbeveiliging is misschien niet zichtbaar, het zorgt ervoor dat de treinen veilig en betrouwbaar kunnen rijden, Veilig door het voorkomen van treinbotsingen en veilig door het voorkomen van te rijden met een hoge snelheid. Het is wel één van de belangrijkste onderdelen van het spoor. Het systeem detecteert en bewaakt treinen en zorgt dat seinen, wissels en overwegen in de juiste stand staan wanneer er een trein passeert. Zo zorg jij voor een vlotte en veilige doorstroming van het treinverkeer.

Veiligheid is onderdeel van jouw vakmanschap. Je bent bewust van je eigen veiligheid en op die van je collega's. Samen bouwen aan treinbeveiligingsinstallaties, samen met collega seinwezen monteurs, samen met ontwerpers en testers van ingenieursbureaus en samen met andere vakkundige collega's van andere disciplines zoals baan, bovenleiding en energievoorziening.

Wat breng je mee?

- Het is handig als je al wat technische ervaring hebt, dat kan natuurlijk ook gewoon door thuis of bij familie te klussen. Affiniteit en gevoel voor elektrotechniek maakt dat het je vak sneller leert en begrijpt dat is dan wel een pre. Onze treinbeveiligingsexperts leren jou het vak graag zodat jij jezelf verder kan ontwikkelen.
- Een rijbewijs B is ook wel handig. Voor jou staat er een bedrijfsauto klaar vol met modern en veilig gereedschap om naar de projecten in het gehele land te reizen. Je gaat werken op de dag, in de nacht en in het weekend en ook op momenten dat er geen trein rijdt, dan is het wel zo handig dat je met onze bedrijfsauto veilig thuiskomt.

Wat kun je van ons verwachten?

Wij gaan jou meenemen in de mooie wereld van treinbeveiliging. Collega's maken tijd voor je vrij om jouw vragen te beantwoorden en hun kennis met jou te delen. Je krijgt theorie en praktijkles op het Railcenter. Railcenter geeft veiligheid en technische opleidingen voor de Railbranche. Je krijgt de tijd om het treinbeveiliging vak te leren.

Ook mag je van ons het volgende verwachten, dat je ook krijgt... Een veilige werkomgeving zodat jij geen letsel oploopt, een veilige werkomgeving om na een werkdag weer veilig thuis te zijn om de dingen te doen die naast je werk graag doet en om met de mensen samen te zijn die jij liefhebt.

Op je eerste dag krijg je je persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) om veilig en comfortabel te werken in alle weersomstandigheden. In de eerste weken krijg je ook je veiligheidsopleidingen om bevoegd te zijn en om veilig te kunnen en mogen werken.

Onze monteurs zijn echte vakmensen, een enkele keer gaat er wel iets mis. Voor een keuze die niet zo goed uitpakt wordt er bij ons niemand boos en wijzen wij geen schuldige aan. Wel zijn wij nieuwsgierig wat er gebeurd is om er samen van te leren. Hiermee bieden wij jou ook een fijne, open en veilige werkplek.
De railinfra heeft zijn eigen cao, vanuit deze cao krijg je goede arbeidsvoorwaarden, 25 vakantie dagen en 23 extra dagen, passend loon waar ook je reistijd vergoed wordt. Een mobiele telefoon is als gereedschap, deze heb je nodig en krijg je dan ook van ons.

Jouw werkomgeving

Onze mensen zijn het kloppend hart van BAM. We zijn ervan overtuigd dat het essentieel is om een diverse en inclusieve omgeving te creëren die aanmoedigt om het beste uit jezelf te halen. We bouwen daar hard aan door talent te werven, ongeacht afkomst, achtergrond, geloof of overtuiging, huidskleur, seksuele geaardheid, genderidentiteit, handicap, leeftijd of andere aspecten.

Wees jezelf! Zo kunnen we samen geweldige dingen bereiken en bouwen aan een duurzame toekomst.

Solliciteren

Maak van onderstaande link een kopie om direct via onze eigen site te reageren:
https://www.bamcareers.com/nl/nl/apply?jobSeqNo=BAM1GLOBAL11307EXTERNALNLNL&step=1